

Ministero delle infrastrutture e trasporti  
**Bando Interporti**

# PARCHEGGIO SICURO PER TRUCK E FREEZER TRUCK CON IMPIANTI DI PRODUZIONE ENERGETICA

## AZIONE 1

Progetto esecutivo per la realizzazione di un' area di sosta sicura e controllata per mezzi pesanti denominata truck village.

**YB**

**TRUCK VILLAGE**

**PROGETTISTI:**



Geom. Nicola Salvini

**ELABORATO:**

**OGGETTO:**

**REL 01**

**RELAZIONE TECNICA**

data:15/07/20

rev: 00

## INQUADRAMENTO

L'intervento si estende su un'area di c.ca 43.000 mq, ubicata in prossimità dello svincolo Interporto Ovest sulla strada di grande comunicazione FI-PI-LI, in adiacenza ad un distributore carburanti, una pesa certificata secondo normativa SOLAS e un'officina meccanica per mezzi pesanti.



La superficie di 43.000 mq è suddivisa in due blocchi funzionali razionalmente distribuiti:

- Area per la sosta medio lunga, con servizio di prenotazione che ospita n° 256 stalli truck di cui n°13 stalli con colonnine di ricarica per mezzi refrigerati;
- Area di sosta breve, con pagamento automatizzato che ospita n°20 stalli truck, progettati per chi decide di usufruire dei servizi di ristoro o dei servizi alla persona e allo stesso tempo avere la tranquillità di poter lasciare il carico in tutta sicurezza.

All'interno del Truck Village sono presenti n° 58 stalli di sosta per autovetture e un servizio di lavaggio a portale automatizzato ad alta pressione per veicoli industriali.

L'offerta dei servizi agli autotrasportatori comprende locali docce con spogliatoi, piccola area relax con wi-fi libero e lavanderia ed, a completamento, in adiacenza al

Truck Village sarà realizzata una foresteria con 12 doppie e 1 singola, tutte dotate di servizi in camera e verrà adeguata la struttura presente a bar-ristorante-self service.

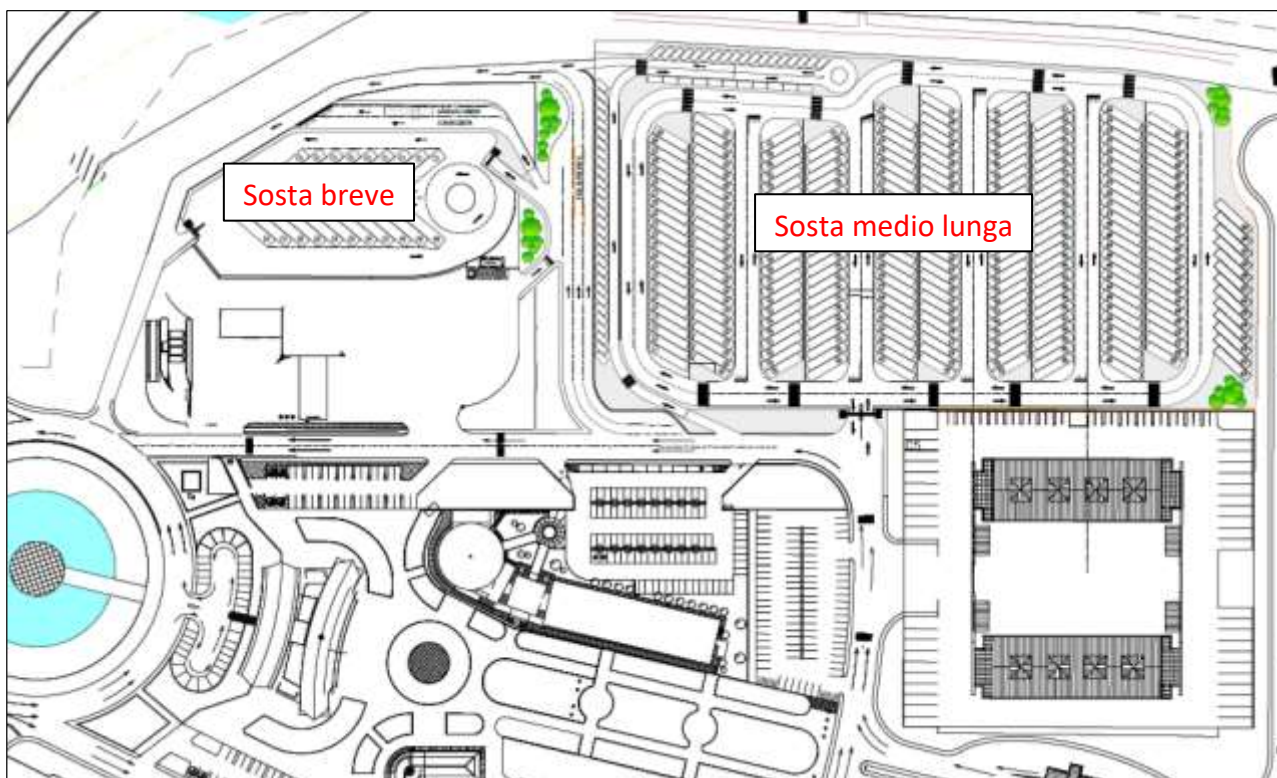
Sull'area del Truck Village è prevista la realizzazione di un sistema integrato di antintrusione e videosorveglianza "intelligente" posto a controllo sia delle aree perimetrali sia di quelle interne. Il sistema consente, al corpo di vigilanza di monitorare e controllare, tramite l'utilizzo di una piattaforma tecnologia avanzata, l'intera area di riferimento interportuale.

L'accesso alle aree, non presidiate da personale, verrà garantito da processi automatici di accredito ai varchi e con sistemi di prenotazione degli stalli tramite app dedicata, monitorati h24 da un sistema di videosorveglianza altamente tecnologico e collegato al CED mediante cablaggio in fibra ottica.

Il tracciamento degli automezzi in ingresso e in uscita nelle due aree di parcheggio è garantito dalla presenza di telecamere OCR (Optical Character Recognition) ai varchi in grado di rilevare ed interpretare gli identificativi riportati sulle targhe.

## AREA DI PARCHEGGIO

Si accede alle aree di sosta percorrendo la strada I dell'Interporto che collega direttamente lo svincolo ovest della SGC FI-PI-LI, la prima e più grande area di parcheggio, quella dedicata alle soste lunghe, è suddivisa in cinque isole di parcheggi ed un'asta perimetrale di 13 stalli dedicate ai veicoli refrigerati in transito, la seconda area, dedicata alle soste brevi, si accede dalla corsia del servizio pesa certificato.



Le aree saranno asfaltate secondo un pacchetto di pavimentazione differenziato secondo le risposdenze dei terreni evidenziate nella relazione geotecnica.

Le aree sono illuminate con pali stradali alti 10 mt e con corpi illuminanti diversificati per zone, come evidenziato nella tav. illuminotecnica, la scelta progettuale è stata quella di non utilizzare torri faro per evitare fenomeni di abbagliamento alla vicina strada di grande comunicazione, ed utilizzare proiettori cut-off per ridurre l'impatto ambientale. Illuminazione progettata tale da assicurare i requisiti minimi di sicurezza sulle aree interne di 15 lux, e quelle dei requisiti di sicurezza antintrusiva del documento europeo "Study on safe and secure parking place for truck" che prevede 25 lux sulle aree perimetrali ed ingressi.

I piazzali sono dotati di impianto fognante che afferisce le acque alla rete fognaria dell'interporto dotata di impianti di trattamento acque di prima pioggia e di una rete antincendio che copre l'intera area con idranti e manichette.

Il complesso di aree di sosta veicoli pesanti è inoltre dotato di un'area di sosta controllata per auto, dedicate agli autisti dei truck per favorirne un interscambio tra mezzi privati e camion di lavoro.

All'interno delle aree di sosta si sono studiati percorsi sicuri costituiti da marciapiedi per accedere o uscire dal posto di parcheggio e raggiungere l'uscita pedonale o la zona servizi.

## **SERVIZI**

Costituiti da struttura prefabbricata di 8x15 metri, rivestita in pannelli isolanti, e contenente le funzioni bagni e docce, oltre ad un'area di relax e lavanderia, e una stanza di controllo del personale gestore della struttura dove saranno attestate le telecamere di controllo, e la gestione di tutti gli apparati elettrici e meccanici.

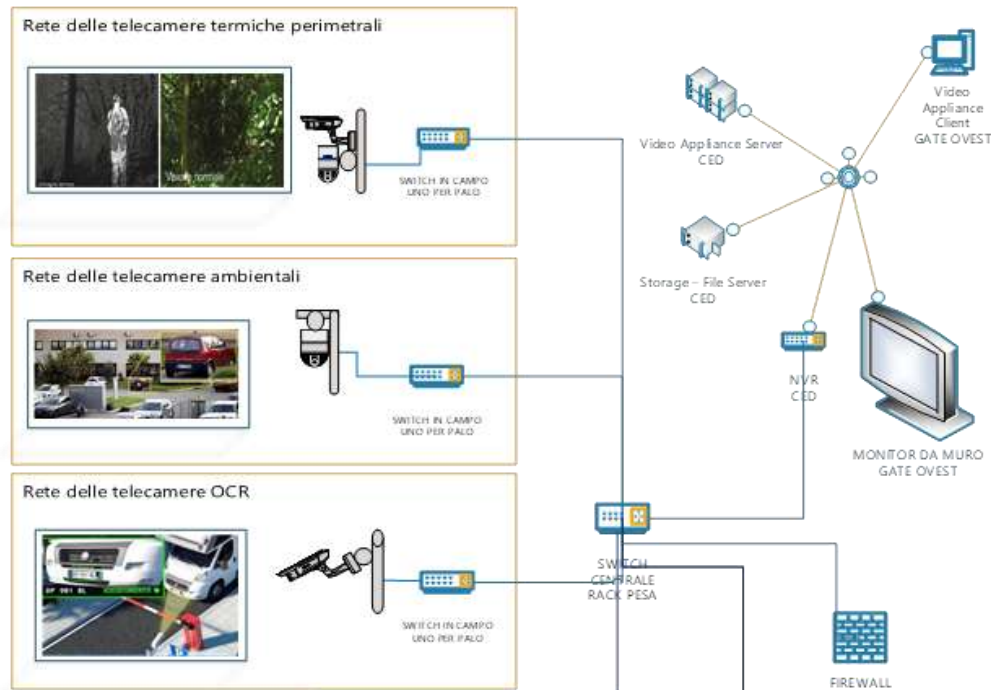


foto indicativa della tipologia



## SICUREZZA

Le due aree di parcheggio per sosta breve e sosta lunga sono supervisionate da una serie di apparecchiature ed appliance, dislocate in parte al CED ed in parte al Gate Ovest, atte a centralizzare e gestire gli allarmi provenienti dai vari dispositivi di campo interconnessi tra loro mediante collegamento in fibra ottica.



L'intelligenza vera e propria, dislocata al CED, risiede in un' appliance implementata in server dedicato che fornisce anche spazio disco per l'archivio dei dati collezionati in campo.

Per raggiungere la migliore soluzione di integrazione software e hardware, la piattaforma di gestione per il video (VMS) è smart ed aperta.

La piattaforma è compatibile con tutta la gamma di prodotti, rappresenta la soluzione smart basata sul video (VBI Video Business Intelligence), offre soluzioni come riconoscimento targhe, Face Recognition, People Counting, Analisi Code (Queue Management) e statistiche per telecamere termiche.

Sono previsti nella piattaforma i seguenti moduli opzionali che la rendono flessibile e performante:

- Applicazione Mobile (IOS App Store/Google Play) per garantire la sorveglianza dovunque in qualsiasi momento.
- Modulo di Backup che rende possibile effettuare backup in tempo reale e backup programmati; durante il giorno le registrazioni video vengono salvate sui dispositivi front-end, mentre la sera vengono trasferite all'interno dei

Sistemi di Storage (Hybrid SAN, Cloud Storage Server) garantendo in tal modo una minore congestione della rete nelle ore diurne

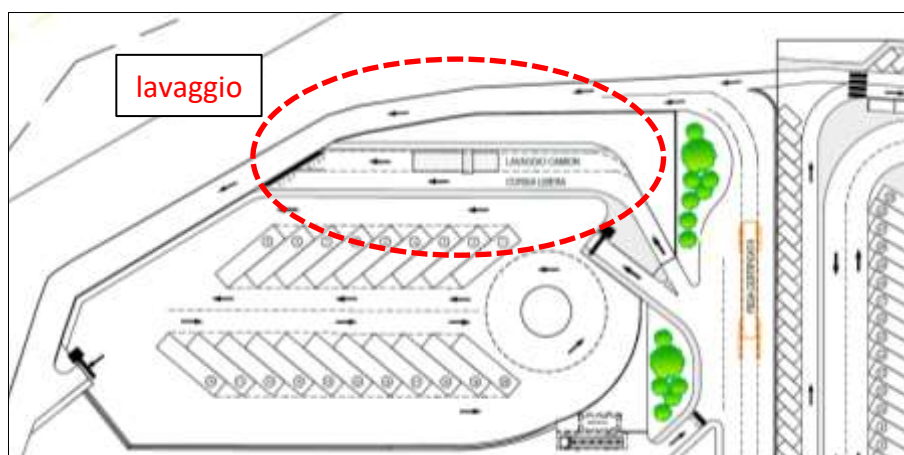
Il sistema di sicurezza centralizzato, imputato all'elaborazione e all'archiviazione di tutte le informazioni raccolte in campo, consente di controllare, in qualsiasi momento, eventuali anomalie o effrazioni da parte di terzi e allertare le apposite figure professionali in riferimento alla tipologia di problematica in corso.

Il sistema di videosorveglianza si articola pertanto sull'azione combinata di più dispositivi di sorveglianza visiva quali:

- **telecamere perimetrali** – imputate al controllo perimetrale, analizzano una linea di perimetro e controllano sconfinamenti o intrusioni.
- **telecamere ambientali** – imputate al monitoraggio di un'area circoscritta, controllano gli eventi che si svolgono al suo interno. Sono previste nella quantità complessiva 11 di cui 5 al parcheggio sosta lunga e 4 al parcheggio sosta breve.
- **telecamere OCR** – imputate alla registrazione delle targhe in ingresso ed uscita dalle aree di parcheggio. Sono previste nella quantità complessiva 6 di cui 4 al parcheggio sosta lunga e 2 al parcheggio sosta breve
- **telecamera bullet** – imputata alla sorveglianza permanente della cassa automatica

## IMPIANTO DI LAVAGGIO

L'impianto è ubicato nel settore nord dell'area adibita alle soste brevi del Truck Village, si accede dalla strada di collegamento tra la strada I dell'Interporto e la pesa certificata, andando a creare una zona di servizi tecnici all'autotrasporto, dove in prossimità si trovano anche i servizi igienici e l'area relax per gli autisti in attesa.



L'area sarà predisposta con due corsie dedicate all'attività di lavaggio veicoli industriali, una occupata dall'impianto, l'altra libera per lo scorrimento che potrà

essere usata per un eventuale altro impianto qualora il mercato lo richiedesse in futuro.

L'impianto dovrà soddisfare la maggioranza dei bisogni per lavaggio dei veicoli industriali pesanti, essere flessibile per varie modalità di lavaggio ed automatizzato.

L'impianto sarà dotato di depuratore delle acque di lavaggio che consentirà di riutilizzare in ogni fase di lavaggio l'acqua riciclata e solo nella fase di risciacquo acqua pulita per preservare il prelievo da rete idrica e scaricare in fognatura il minor volume di acqua.



Le foto sono puramente indicative