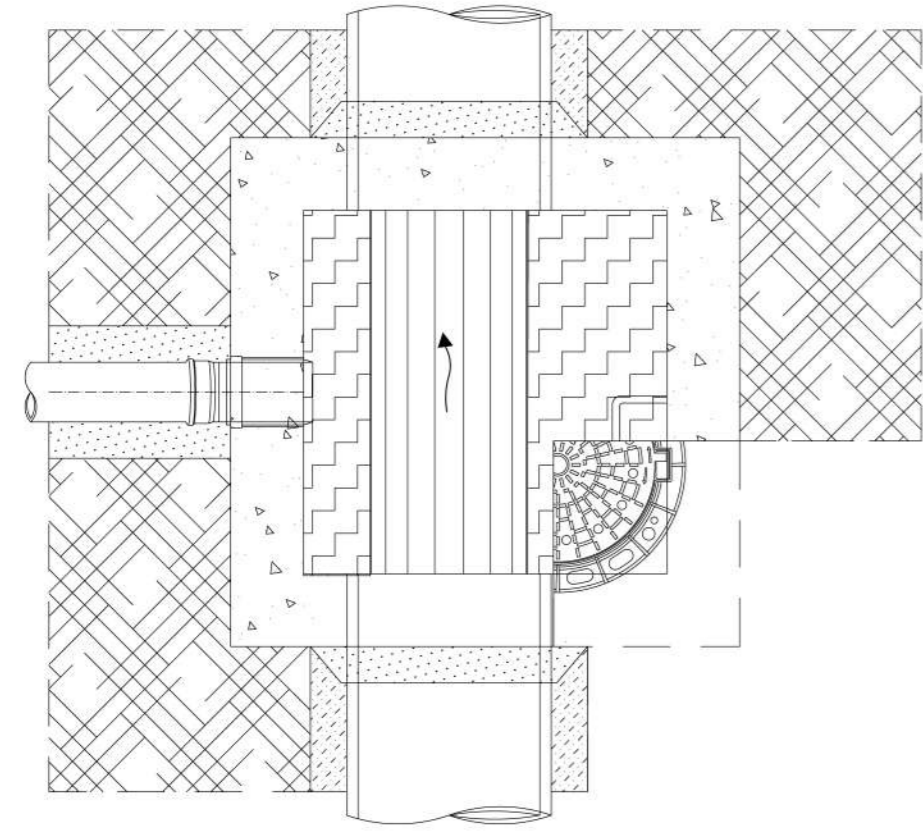
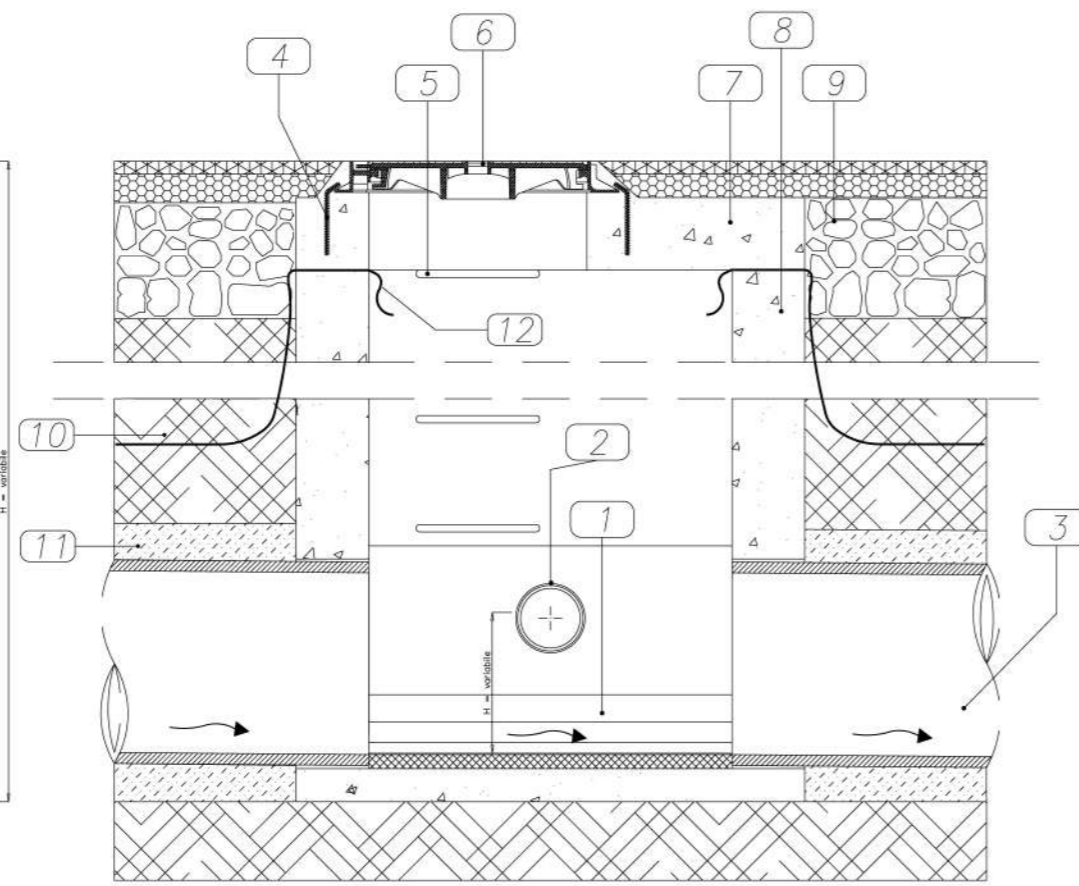
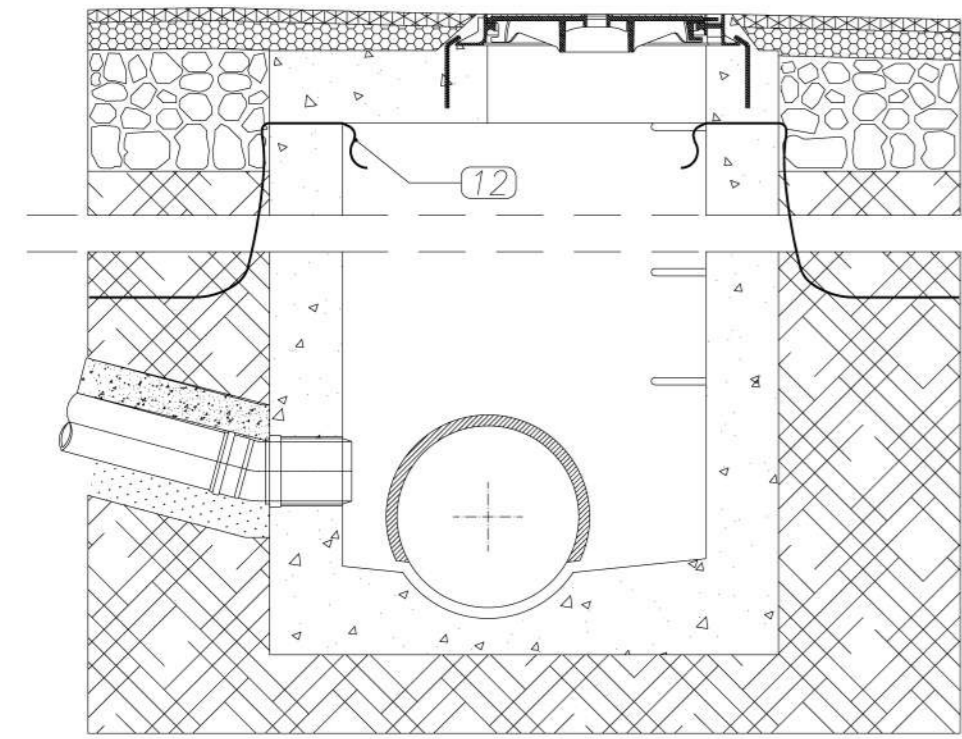


POZZETTO D'ISPEZIONE IN LINEA IMMISSIONE CADITOIA

PIANTE E SEZIONI STRADALI TIPO
-Fuori scala -

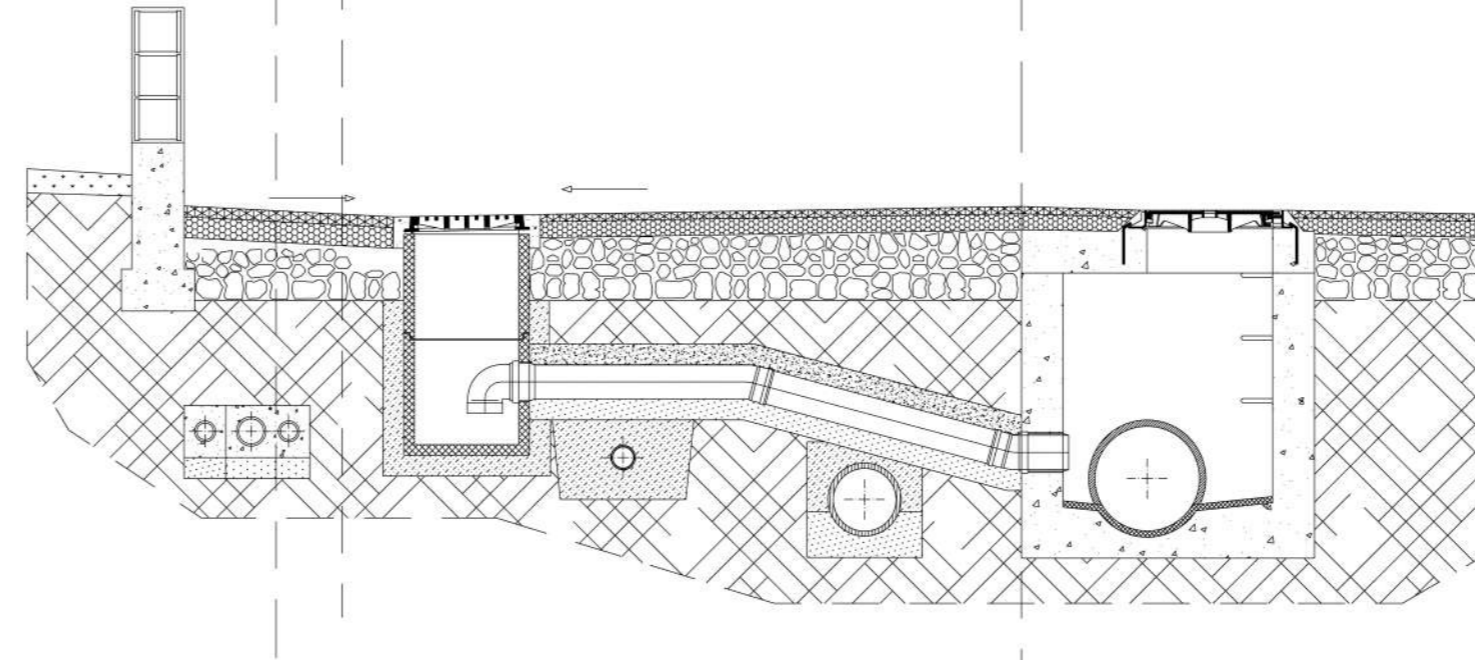
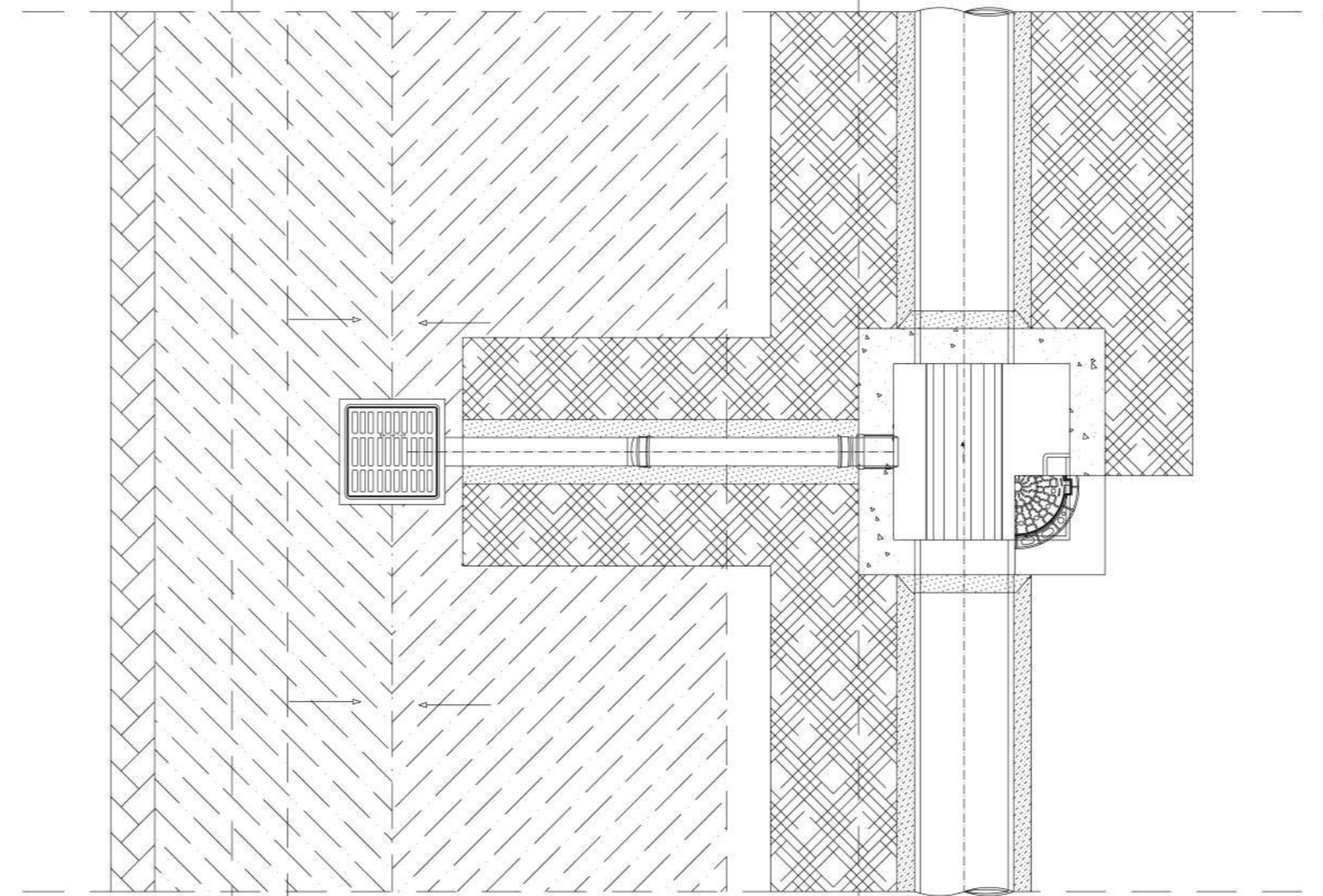


LEGENDA	
1	Fondo fagna
2	innesto tubazione in PVC
3	Tubo condotta fognaria
4	Fissaggi in acciaio Ø 10 ogni 12 cm
5	Gradino in acciaio
6	Chiusino in ghisa D400
7	Soletta in CLS armato
8	Pozzetto in CLS
9	Fondazione stradale
10	Rinterro con materiali provenienti dagli scavi
11	Sabbia vagliata
12	Nastro di segnalazione SAFER



ALLACCIO CADITOIA - POZZETTO D'ISPEZIONE

PIANTE E SEZIONI STRADALI TIPO
-Fuori scala -



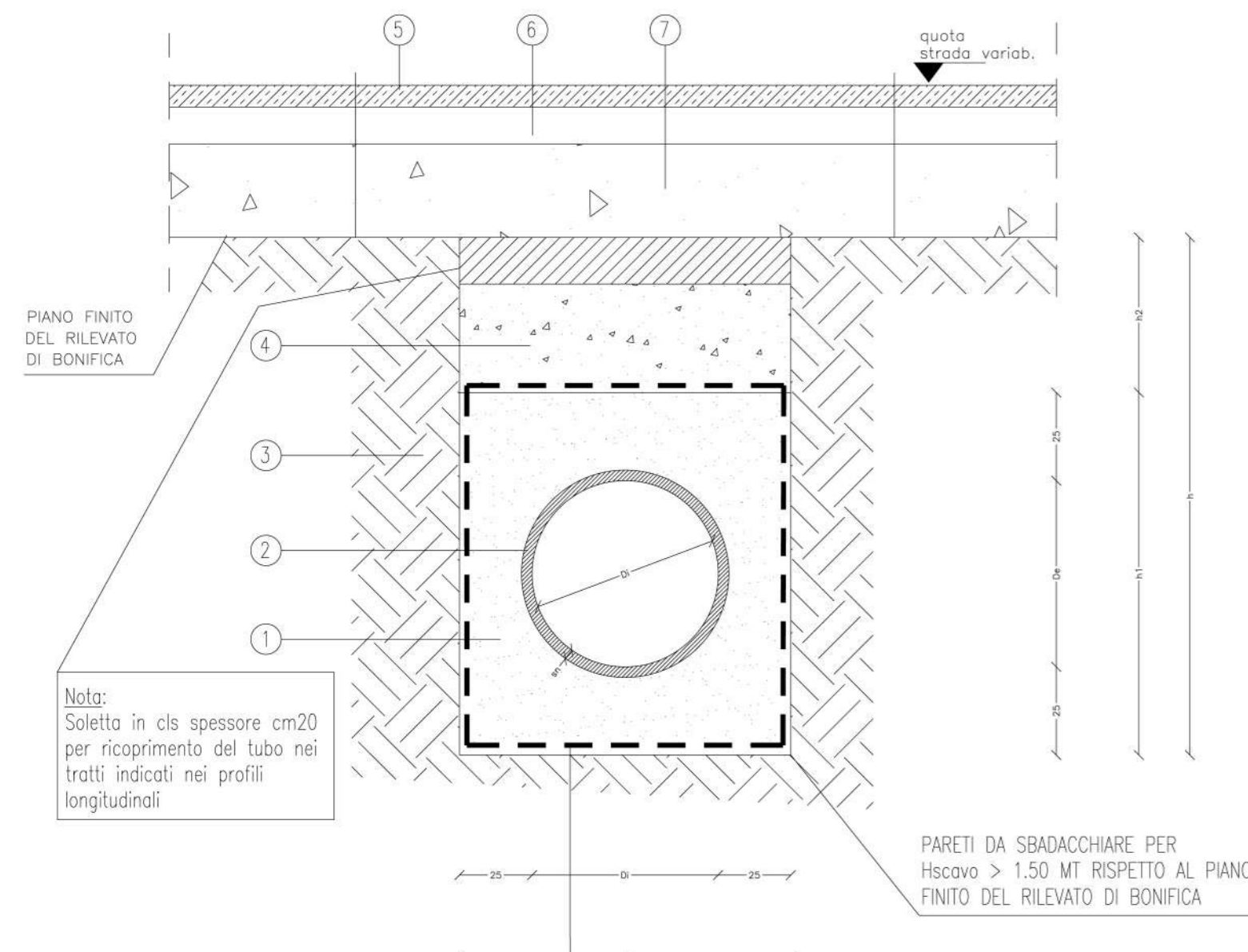
IDENTIFICAZIONE
NUMERAZIONE TAVOLA

N/NX
TIPOLOGIA IMPIANTO:
E = EDILE E ARCHITETTONICO
IM = IMPIANTO FLUIDOMECCANICO
IE = IMPIANTO ELETTRICO
H = SICUREZZA
IF = FOGNATURE
Av = AREE A VERDE
NUMERAZIONE TAVOLA RIFERITA
AL TIPO D'IMPIANTO
NUMERAZIONE TAVOLA PROGRESSIVA
DI PROGETTO

CHIAVE RIFERIMENTI

1 - N° identificazione del particolare
01 01 - N° della tavola dove il particolare e' disegnato
N° della tavola dove il particolare e' indicato
A - Lettera identificazione della sezione
01 01 - N° della tavola dove la sezione e' disegnata
N° della tavola dove la sezione e' indicata

Sezione di scavo fognatura bianca su strada bitumata
scala 1:20



1	Sottofondo e rinfianco in sabbia
2	Tubo in PEAD
3	Terreno
4	Rinterro con materiale scelto di scavo del rilevato di bonifica
5	Binder
6	Misto cementato
7	Misto granulare stabilizzato

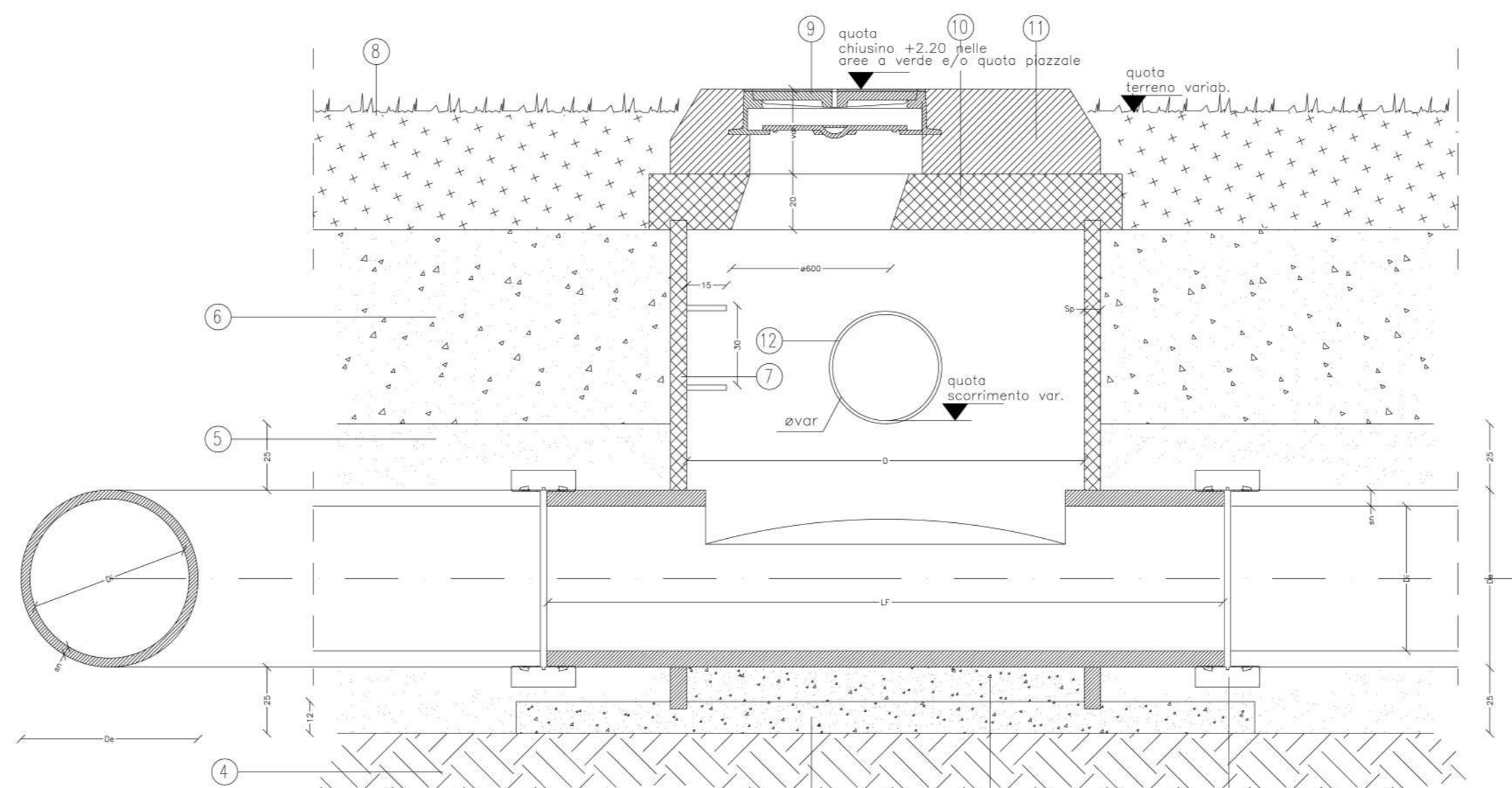
Nota:
Soletta in cls spessore cm20 per ricoprimento del tubo nei tratti indicati nei profili longitudinali

PARETI DA SBADACCHIARE PER Hscavo > 1,50 MT RISPETTO AL PIANO FINITO DEL RILEVATO DI BONIFICA

Nota:
Rivestimento in TnI del pacchetto di sottofondo e rinfianco per profondità di scavo superiore a m 1,50 rispetto al piano finito del rilevato di bonifica

	Di	sn	De	L1=H1
unità	mm	mm	mm	cm
tubo	300	24	348	80
	400	26	452	90
	500	34	568	100
	600	40	680	110
	700	47	794	120
	800	53	906	130
	900	59	1018	140
1000	65	1130	150	

Pozzetto d'ispezione acque bianche - tipico
scala 1:20



1	Giunto a manicotto
2	CLS alleggerito e additivato
3	Piastre di fondazione in CLS armato
4	Terreno
5	Sottofondo e rinfianco in sabbia
6	Materiale di rinterro
7	Pozzetto in PEAD strutturato
8	Terreno vegetale
9	Chiusino in ghisa carrabile
10	Piastre di copertura
11	Spessore di recupero quota stradale
12	Immissione tubazione di scarico caditoie stradali

unità	Di	pozzetto Di (mm)			
		LF	LF	LF	LF
tubo	200	1200	-	-	-
	250	1200	-	-	-
	300	1540	-	-	-
	400	-	1540	-	-
	500	-	1590	-	-
	600	-	1660	1910	-
	700	-	-	1930	-
	800	-	-	1730	2160



Ministero delle infrastrutture e trasporti
Bando Interporti

**PARCHEGGIO SICURO
PER TRUCK E FREEZER TRUCK
CON IMPIANTI DI PRODUZIONE
ENERGETICA**

AZIONE 1 Progetto esecutivo per la realizzazione di un' area di sosta sicura e controllata per mezzi pesanti denominata Truck Village

YB TRUCK VILLAGE

PROGETTISTI:



Ing. Antonio Campanella
Geom. Nicola Salvini
P.I. Emanuela Carlini

TAVOLA:	OGGETTO:	REV:00
TAV06	PARTICOLARI COSTRUTTIVI FOGNATURE BIANCHE	DATA: LUGLIO 2020
		SCALA: 1:1000

Il progettista si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto in carenza di consenso scritto preventivo.