

INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI S.P.A.

Strada Prima n.5, loc. Guasticce

Collesalveti (LI)

PARCHEGGIO SICURO PER TRUCK E FREEZER TRUCK CON IMPIANTI DI PRODUZIONE ENERGETICA - AZIONE 2 YA - Area di sosta e servizi per veicoli refrigerati e impianti energetici - **IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE A GAS NATURALE** - CUP I31B21001410006 - CIG 991969359F

Verbale della Commissione Giudicatrice n.4

Premesso che con Decreto dirigenziale in data 30/08/2023 è stata formalizzata la Commissione Giudicatrice per l'appalto di che trattasi e che la commissione è stata costituita come segue

Presidente: Ing. Antonio Campanella – dipendente della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a.;

Commissario1: Ing. Michele di Maso – libero professionista;

Commissario 2: Rag. Michele Fondelli – dipendente della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a..

Dato atto che il bando ed il relativo disciplinare prevedono che:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa;
- oltre al prezzo (max. 25/100 punti) ed alla riduzione dei tempi di esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori (max. 10/100 punti), sono previsti tre elementi di valutazione di tipo qualitativo con i seguenti punteggi massimi: **A.1) Soluzioni migliorative del rendimento globale** (max. 35/100 punti); **A.2) Soluzioni migliorative in materia di prestazioni ambientali** (max. 20/100 punti); **A.3) Soluzioni migliorative della sicurezza** (max. 10/100 punti);
- la valutazione delle offerte avverrà secondo le disposizioni del bando

seguendo in particolare il metodo aggregativo-compensatore (all. G del D.P.R. n.207/2010).

- la valutazione dell'offerta per gli elementi qualitativi, si otterrà effettuando la media dei coefficienti dei tre commissari (variabili tra zero ed uno); tale valore moltiplicato per il peso del parametro previsto nel bando individuerà il punteggio definitivo;

- pertanto il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato utilizzando la formula $C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$, dove $C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a); n = numero totale dei requisiti; W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i); $V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno; \sum_n = sommatoria;

- i coefficienti $V(a)_i$ saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie", seguendo le linee guida riportate nell'allegato G;

Dato atto che nel Disciplinare di gara è stabilito che si applica l'inversione procedimentale ai sensi dell'art.133 comma 8 del D.Lgs. n.50 del 2016, così come indicato all'art. 1, comma 3 della legge n.55/2019 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n.32;

Dato atto che la commissione è stata convocata in accordo con i membri,

Tutto ciò premesso

Il giorno **25** del mese di **Settembre** dell'anno **2023**, alle ore **15:00**, si sono ritrovati nei locali della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a. i membri della Commissione giudicatrice, sopra indicati, unitamente all'Ing.

Lorenzo Chelini, supporto del RUP, che svolge la funzione di Segretario verbalizzante.

Si dà atto che la presente seduta di gara si svolge in forma pubblica.

Il Presidente riceve la documentazione pervenuta da parte della ditta COMPAGNIA GENERALI TRATTORI S.p.a. a seguito del soccorso istruttorio attivato con nota in data 12/09/2023 costituita da:

- lettera di trasmissione nuova certificazione SOA, con precisazioni relative alla modifica dello staff tecnico dedicato alla progettazione, rispetto a quanto indicato in fase di gara;

- nuova certificazione SOA per progettazione e costruzione, con categoria e classifica sufficienti a ricoprire il requisito richiesto per la gara d'appalto, emessa in data 20/09/2023.

Dalla documentazione ricevuta emerge che la ditta COMPAGNIA GENERALI TRATTORI S.p.a., non possedeva la qualifica richiesta per la progettazione alla data di presentazione della domanda di partecipazione alla gara d'appalto.

Per quanto sopra la Commissione di gara esclude la ditta COMPAGNIA GENERALI TRATTORI S.p.a. dalla presente procedura di appalto.

Il Presidente riceve alle 15:25 le buste estratte dall'armadio della società Interporto Toscano A.Vespucci S.p.a. in cui sono state conservate.

In accordo con quanto stabilito nel Disciplinare di gara che prevede l'inversione procedimentale ai sensi dell'art.133, comma 8, del D.Lgs. n.50 del 2016, così come indicato all'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019, procede all'apertura della busta "A", contenente la documentazione amministrativa, per la ditta MTM ENERGIA S.r.l. che risulta seconda in

graduatoria.

Il Presidente ed i membri della Commissione esaminano la documentazione amministrativa presentata dalla ditta MTM ENERGIA S.r.l. .

Tutta la documentazione presentata risulta regolare ma si evidenzia che nel DGUE del progettista ausiliario della ditta MTM ENERGIA S.r.l., Ing. Lorenzo Comi, viene individuata per la progettazione elettrica la Società di Ingegneria FAROGB per la quale risulta carente documentazione conoscitiva; non risulta inoltre chiarito se il progettista ausiliario Ing. Lorenzo Comi sia abilitato alla progettazione antincendio secondo D.M. 5.8.2011 e s.m.i. ed al coordinamento per la sicurezza nei cantieri temporanei e mobili secondo il D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. .

Il Seggio di gara pertanto da mandato al Responsabile Unico del Procedimento di attivare il soccorso istruttorio nei confronti della ditta MTM ENERGIA S.r.l. al fine di chiarire il possesso dei requisiti richiesti sopra esposti.

Il Presidente e il Seggio di gara decidono di sciogliere la seduta alle ore 16:40, stabilendo che la successiva seduta di gara si terrà, in forma pubblica, non appena pervenute le integrazioni richieste.

Tutte le buste delle ditte concorrenti vengono chiuse a chiave all'interno di armadio ubicato presso gli uffici della Stazione appaltante.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Presidente della Commissione – Ing. Antonio Campanella

Membro effettivo – Ing. Michele di Maso

Membro effettivo – Rag. Michele Fondelli

Segretario verbalizzante – Ing. Lorenzo Chelini

