

INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI S.P.A.

Strada Prima n.5, loc. Guasticce

Collesalveti (LI)

AREA DI SOSTA SICURA E CONTROLLATA PER MEZZI PESANTI

DENOMINATA TRUCK VILLAGE Progetto esecutivo per il completa-

mento del Truck Village - Opere Civili - CUP I31I21000010006 - CIG

B26B97CF5B.

Verbale del Seggio di Gara n.2

Premesso che con Decreto dirigenziale in data 29/07/2024 è stato formalizzato il Seggio di gara per l'appalto di che trattasi costituito come segue

Presidente: Rocco Guido Nastasi – Presidente della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a.;

Commissario 1: Loredana Di Martino – dipendente della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a.;

Commissario 2: Riccardo Traversa – dipendente della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a..

Dato atto:

- che con Decreto dirigenziale in data 08/07/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in epigrafe con i seguenti importi:

- importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta € 434.552,11

- oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 4.472,56

- Importo totale € 439.024,67

- che la lettera di invito per i lavori in epigrafe, da aggiudicarsi mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n.36/2023, prevede che l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs. n.36/2023, con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che

presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n.36/2023.

Dato atto che la commissione è stata convocata in seconda seduta, in accordo con i membri,

Tutto ciò premesso

Il giorno **05** del mese di **Agosto** dell'anno **2024**, alle ore **15:00**, si sono ritrovati nei locali della società Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.a. i membri della Commissione giudicatrice, sopra indicati, unitamente all'Ing. Lorenzo Chelini, Responsabile Unico del Progetto, che svolge la funzione di Segretario verbalizzante.

Il Presidente si collega alla piattaforma telematica START della Regione Toscana sulla quale verifica che, entro il termine stabilito del giorno 03/08/2024 siano pervenute le integrazioni richieste mediante soccorso istruttorio dalle ditte **Granchi S.r.l. a socio unico**, con sede in Pomarance (PI), loc. Ponte di Ferro 296, Partita IVA 0124899507, **Bicicchi Felice S.r.l.**, con sede in Camaiore (LU), Via San Francesco 63, Partita IVA 01173610468, **ITAV Service S.r.l.**, con sede in Collesalveti (LI), Strada Prima 3/A, Partita IVA 01986910493.

Viene verificato che tutte le ditte sopra citate hanno prodotto le integrazioni richieste entro il termine stabilito. Risulta che la ditta ITAV Service S.r.l. ha prodotto la documentazione richiesta non come "Soccorso istruttorio" ma come semplice "Comunicazione" per cui il soccorso istruttorio della suddetta ditta viene chiuso dal RUP sulla piattaforma telematica START alle ore 15:16.

La documentazione integrativa prodotta dalle tre ditte Granchi S.r.l. a socio

unico, Bicchichi Felice S.r.l. e ITAV Service S.r.l. risulta regolare, per cui tutte le ditte vengono ammesse alla procedura di gara.

Il Presidente di seguito procede all'apertura delle offerte economiche delle ditte ammesse.

Il Presidente legge a voce alta ed intelligibile le offerte economiche presentate, risultando quanto appresso:

- 1) **Castorani Paolo** offre un ribasso del 3,25%;
- 2) **Granchi S.r.l. a socio unico** offre un ribasso del 3,60%;
- 3) **Bicchichi Felice S.r.l.** offre un ribasso del 2,50%;
- 4) **Impresa Edile e Stradale Panza S.r.l.**, offre un ribasso dell'8,88%;
- 5) **ITAV Service S.r.l.**, offre un ribasso del 4,55%.

Poiché il numero delle offerte ammesse è pari a cinque, ai sensi dell'Art.54, comma 1, del D.Lgs. n.36/2023, opera l'esclusione automatica delle offerte anomale per cui la miglior offerta non anomala risulta essere quella della ditta **Granchi S.r.l. a socio unico** che offre un ribasso del 3,60%.

Il Presidente, in base alle predette risultanze, dichiara l'aggiudicazione non efficace dei lavori "AREA DI SOSTA SICURA E CONTROLLATA PER MEZZI PESANTI DENOMINATA TRUCK VILLAGE Progetto esecutivo per il completamento del Truck Village - Opere Civili", all'impresa **Granchi S.r.l. a socio unico**, con sede in Pomarance (PI), loc. Ponte di Ferro 296, Partita IVA 0124899507, la quale ha offerto di eseguire i lavori di cui trattasi con il ribasso del **3,60%** e precisamente per il prezzo pari ad € 418.908,23 oltre il costo del piano della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta di € 4.472,56 , per un totale, quindi di Euro **423.380,79**.

L'aggiudicazione definitiva avverrà mediante successivo atto dirigenziale e,

comunque, subordinatamente alle verifiche ed ai controlli previsti dalla Legge e dai regolamenti in vigore.

Il Presidente e il Seggio di gara alle ore 15:31 inviano, tramite la piattaforma telematica START, la comunicazione di aggiudicazione non efficace agli operatori economici concorrenti e, di seguito, sciolgono la seduta di gara. Di quanto sopra viene redatto il presente verbale, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Presidente della Commissione – Rocco Guido Nastasi

Membro effettivo – Loredana Di Martino

Membro effettivo – Riccardo Traversa

Segretario verbalizzante – Ing. Lorenzo Chelini

